

RODA **RIO**



LANÇAMENTO NACIONAL DO RENAULT KANGOO 1.6 SCE FLEX

TESTE

FORD MUSTANG GT



MERCEDES-AMG
GLC 43 4MATIC COUPÉ
CHEGA AO BRASIL



OS DEZ DESTAQUES
DA EDIÇÃO 2024 DO
FESTIVAL INTERLAGOS MOTOS



Na centésima nonagésima quarta edição de **Roda Rio**, o **Destaque** é um teste com o **Ford Mustang GT Performance**, que marca a estreia da sétima geração do “*pony car*” no Brasil. O **Panorama** apresenta o **Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé**, a versão da preparadora esportiva AMG para o utilitário esportivo alemão, que chega agora ao mercado brasileiro. O **CarNews** traz

uma reportagem sobre o **BMW Série 1**, hatch compacto que acaba de ser renovado na Alemanha. O **TranspoNews** revela o **Renault Kangoo 1.6 SSc Flex**, o furgão compacto produzido na Argentina que volta às concessionárias brasileiras. E o **MotoNews** mostra os destaques do **Festival Interlagos Motos 2024**, realizado de 6 a 9 de junho no Autódromo de Interlagos, na capital paulista. A edição tem ainda as notas temáticas de **CarMais**, **MotoMais** e **TranspoMais** e a editoria **Rio**, com assuntos automotivos cariocas e fluminenses.

Boa leitura!



ÍNDICE

Destaque: teste do Ford Mustang GT Performance.....05

Panorama: Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé.....14

CarNews: novo BMW Série 1.....18

CarMais.....22

TranspoNews: Renault Kangoo 1.6 SCe Flex volta às concessionárias brasileiras.....29

TranspoMais.....34

MotoNews: os destaques do Festival Interlagos Motos 2024.....38

MotoMais.....46

Rio.....51



RODA RIO

Uma revista diferente - porque não tem igual!

EDITOR E JORNALISTA RESPONSÁVEL

LUIZ HUMBERTO MONTEIRO PEREIRA

(REG. PROF. 17.648/106/23)

FOTOGRAFIA E TRATAMENTO DE IMAGEM

LUIZA KREITLON

EDITORIAÇÃO

JULIANA KREITLON PEREIRA

SERVIÇOS EDITORIAIS

AGÊNCIA AUTOMOTRIX

CURTA A PÁGINA DA REVISTA RODA RIO

NO FACEBOOK, EM

WWW.FACEBOOK.COM/REVISTARODARIO

OU SIGA NO LINKEDIN, EM

WWW.LINKEDIN.COM/COMPANY/RODARIO

CELULAR/WHATSAPP: (21) 996452011

E-MAIL: REVISTA@RODARIO.COM.BR



FORA DO NORMAL

EM TESTE NA ESTRADA E NA PISTA, O FORD MUSTANG GT PERFORMANCE MOSTRA TUDO QUE UM MUSTANG PODE SIGNIFICAR

POR LUIZ HUMBERTO MONTEIRO PEREIRA/AUTOMOTRIX

FOTOS: DIVULGAÇÃO



Desde que foi lançado, em 1964, o Mustang tornou-se um símbolo da esportividade automotiva. Deu origem a um gênero de veículos – os chamados “*pony cars*”, cupês de quatro lugares com capô longo e traseira bem curta. Em sua sétima geração, o cupê esportivo mais vendido do mundo há oito anos seguidos chega ao Brasil na versão GT Performance, a topo de linha – uma das sete comercializadas nos Estados Unidos. Equipado com o exuberante motor Coyote V8 5.0 aspirado de 488 cavalos, o Mustang mais potente de todos os tempos chega este mês nas 110 concessionárias da Rede Ford no Brasil, por R\$ 529 mil.

Desde sempre fabricado com exclusividade em Flat Rock, Michigan, Estados Unidos, o Mustang de sétima geração ostenta um visual atlético, que combina linhas estruturadas com elementos dos modelos clássicos dos anos 60. Com 4,81 metros de comprimento, 2,08 metros de largura (com os retrovisores), 1,40 metro de altura e entre-eixos de

2,72 metros, na parte frontal, a grade ampla com o indefectível cavalo galopando e novas aberturas de ventilação no capô combinam bem com os faróis full-led com luzes de assinatura de três elementos e perfil alongado, que conferem ao veículo um “**olhar**” quase ameaçador. A silhueta mantém as proporções clássicas – capô longo, traseira curta e teto baixo. A carroceria com vincos fortes e transições rápidas explicitam a aerodinâmica aprimorada em túnel de vento. A traseira traz um vinco pronunciado em forma de cunha, spoiler elevado e ponteiros duplas de escapamento cromadas. A lanterna de três barras é outro elemento clássico reeditado – agora com seta sequencial.



O motor Coyote V8 5.0 de quarta geração, com 488 cavalos a 7.250 rpm e torque de 57,5 kgfm a 5 mil rpm, é “**representação mecânica**” do “**espírito**” do Mustang. Naturalmente aspirado, ele utiliza caixas de ar duplas que alimentam dois corpos de borboleta eletrônicos, fornecendo mais ar para o coletor de admissão, e sistema duplo de injeção. A transmissão é automática de 10 velocidades e há seis modos de condução para diferentes situações, seja para rodar em uma estrada sinuosa ou em uma competição de fim de semana. Os ajustes incluem assistência da direção elétrica, ronco do escapamento, rigidez da

suspensão, sensibilidade do acelerador, rotação e velocidade das trocas de marcha, controle de estabilidade e tração, som do motor no interior da cabine e aparência do painel de instrumentos. Basta selecionar um dos cinco modos de condução disponíveis: **“Normal”**, **“Esportivo”**, **“Escorregadio”**, **“Pista”** e **“Pista Drag”**. É possível ainda configurar até seis modos de condução personalizados, usando os três de direção elétrica, os quatro de escapamento e os quatro de suspensão – disponíveis pela primeira vez na linha.



O freio de estacionamento elétrico com função Drift Brake permite que motoristas com diferentes níveis de experiência desenvolvam a sua habilidade de **“drifting”**, manobra em que o motorista deixa o carro escorregar de lado nas curvas. O Drift Brake é acionado pelo Track Apps, que inclui as funções Line Lock (travamento das rodas dianteiras para **“burn out”**), cronômetros com tempo de volta e vários tipos de aceleração, exibidos na tela do Sync 4. O diferencial traseiro com deslizamento limitado é outro recurso de performance. As rodas são de 19 polegadas, com pneus Pirelli P-Zero 255/40 R19 na dianteira e 275/40 R19 na traseira. Segundo a Ford, a conectividade é outro diferencial do esportivo para oferecer uma série de experiências personalizadas e permitir que atualizações **“over the air”** ajudem a melhorar a sua segurança e performance ao longo do tempo. O novo Mustang é disponível em oito cores: Vermelho Zadar, Vermelho Arizona, Azul Estoril, Azul Algarve, Branco Ártico, Cinza Torres, Cinza Catalunha e Preto Astúrias.

PROPOSTA SEDUTORA



O espaço interno do sexagenário esportivo da Ford segue o clássico padrão 2+2 dos “*pony car*” – leva dois passageiros confortavelmente instalados na frente e duas crianças (ou dois adultos muito mal acomodados) na traseira. Os bancos, parcialmente em couro, são ventilados e aquecidos, com ajuste elétrico em seis posições para o motorista e quatro para o passageiro do lado. O acabamento é requintado. O volante esportivo de base reta, com revestimento em couro, aquecimento e as teclas “*paddles shifts*” para troca de marchas, oferece ótima empunhadura. O freio de mão tem acabamento em couro e parafusos decorativos, enquanto os retrovisores contam com rebatimento elétrico e as soleiras são personalizadas com o logotipo “**Mustang**”.

O cockpit do atual Mustang GT Performance tem inspiração nos aviões de caça e esbanja tecnologia. O painel de instrumentos de 12,4 polegadas

permite selecionar cores e gráficos personalizados, com animações de alta definição, incluindo os medidores clássicos do Mustang. Ele pode ser configurado também para operar junto ao multimídia Sync 4 com “*touchscreen*” de 13,2 polegadas, formando uma peça única. Além de comandos de voz, o Sync 4 tem espelhamento sem fio com Android Auto e Apple CarPlay, GPS embarcado e comandos do ar-condicionado na tela. O sistema de som B&O, de 900 watts, vem com 12 alto-falantes, com subwoofer. Há ainda carregador por indução no console e entradas USB tipo A e C, uma delas instalada perto do retrovisor, para câmeras e outros dispositivos. Os itens de segurança incluem monitoramento de ponto cego, assistente de manobras evasivas, sensor de ré, piloto automático adaptativo com stop&go, frenagem autônoma de emergência e assistente de manutenção e centralização em faixa.

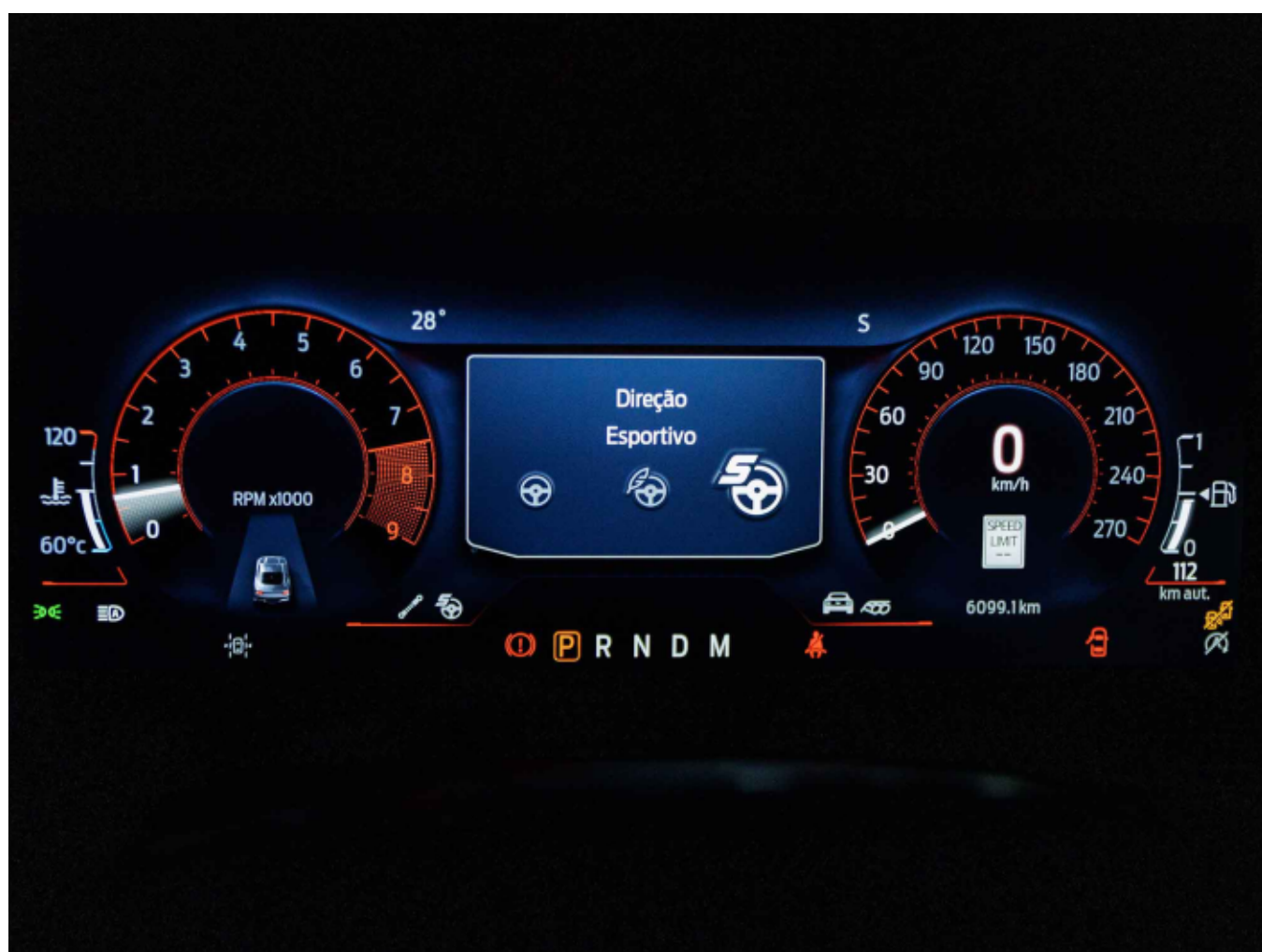


NO DOMÍNIO DA FÚRIA



Mogi Guaçu/SP - A apresentação do Ford Mustang GT Performance foi feita em um trajeto de aproximadamente 200 quilômetros, entre a sede brasileira da Ford, no bairro paulistano de Vila Olímpia, e o Autódromo Velocitta, no município de Mogi Guaçu. As voltas rápidas no autódromo serviram para testar de forma mais radical o “*pony car*”, sem preocupações triviais – como outros veículos na pista ou limites de velocidade. O novo Mustang GT tem tração traseira e uma distribuição de peso equilibrada (55% na dianteira e 45% na traseira), características técnicas que se harmonizam provocantemente com o motor Coyote V8, um 5.0 aspirado com extravagantes 488 cavalos a 7.250 rpm e um abusivo torque de 57,5 kgfm a 5 mil rpm. Barras estabilizadoras contribuem para uma maior rigidez à torção, que melhora a dirigibilidade – algo fundamental quando há tanta força à disposição. A suspensão adaptativa MagneRide, independente das quatro rodas, utiliza fluido magnético viscoso e sensores

que fazem mil leituras por segundo para aumentar a aderência nas acelerações e frenagens e reduzir a rolagem da carroceria nas curvas. O sistema de detecção automática de buracos, ao encontrar desníveis no piso, enrijece o amortecedor para evitar danos aos pneus e às rodas.



O somatório de todos os atributos é uma experiência de direção bastante singular e cativante – mesmo em relação aos cupês esportivos de potências similares. No “**para e anda**” do trânsito urbano, o Mustang é bastante cordial e amigável – a característica mais notável é a capacidade de causar torcicolos e monopolizar os olhares de todos em volta. A frente avantajada recomenda cuidado adicional nas manobras. Quando o esportivo da Ford chega na estrada, é possível constatar que todas as ultrapassagens podem ser feitas de forma impressionante, quase lúdica. As retomadas de velocidade são tão bizarramente rápidas que fazem os outros carros em movimento parecerem estar parados.

Já no autódromo, as qualidades dinâmicas do esportivo puderam ser levadas um pouco mais próximo do limite. Segundo a Ford, o zero a 100 km/h pode ser feito em 4,3 segundos e a velocidade máxima é de 250 km/h. Nos trechos sinuosos, em momento algum o Mustang deu qualquer sinal de que poderia “**perder a linha**”. É

um carro tremendamente divertido e um parceiro sob medida para quem tem o pé direito “**nervoso**”. Como quem corre demais precisa saber parar rápido, os freios Brembo de alta performance têm discos de 390 milímetros e seis pistões na dianteira e discos de 355 milímetros e quatro pistões na traseira. Para ajudar a “**domar a fera**”, o “**pony car**” não economiza em assistências ao motorista: piloto automático adaptativo com stop&go, alerta de colisão com detecção de pedestres, frenagem autônoma de emergência à frente e de ré, assistente de manutenção e centralização em faixa, farol alto automático, alerta de tráfego cruzado, reconhecimento de placas de velocidade, câmera de ré, assistente de manobras evasivas, monitoramento de ponto cego e sensor de estacionamento traseiro.



FICHA TÉCNICA

FORD MUSTANG GT PERFORMANCE 2024



MOTOR: V8, 5,0 LITROS, GASOLINA, ASPIRADO

POTÊNCIA: 488 CAVALOS A 7.250 RPM

TORQUE: 57,5 KGFM A 5 MIL RPM

TRAÇÃO: TRASEIRA

CÂMBIO: AUTOMÁTICO DE 10 VELOCIDADES COM TROCAS DE MARCHAS MANUAIS NO VOLANTE

DIMENSÕES: 4,81 METROS DE COMPRIMENTO, 2,08 METROS DE LARGURA COM OS RETROVISORES ABERTOS (1,96 COM OS ESPELHOS REBATIDOS), 1,40 METRO DE ALTURA E ENTRE-EIXOS DE 2,72 METROS

PESO EM ORDEM DE MARCHA: 1.836 QUILOS

CAPACIDADE DE CARGA: 334 QUILOS

CARROCERIA: CUPÊ ESPORTIVO DE DUAS PORTAS DO TIPO 2+2. SETE AIRBAGS (DOIS DIANTEIROS, DOIS LATERAIS DIANTEIROS, DOIS DE CORTINA E UM DE JOELHOS DO MOTORISTA)

SUSPENSÃO: INDEPENDENTE ADAPTATIVA MAGNARIDE

FREIOS: DISCOS COM ABS NA DIANTEIRA E NA TRASEIRA

RODAS E PNEUS: 19 POLEGADAS EM LIGA LEVE, COM PNEUS PIRELLI P-ZERO 255/40 NA DIANTEIRA E 275/40 NA TRASEIRA

PREÇO: R\$ 529 MIL

COM AJUSTES DOS ESPECIALISTAS

O NOVO MERCEDES-AMG GLC 43 4MATIC COUPÉ CHEGA AO BRASIL COM PREÇO DE R\$ 694.900

POR DANIEL DIAS/AUTOMOTRIX

FOTOS: DIVULGAÇÃO



A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil confirma a chegada do Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé ao mercado brasileiro. O veículo compõe a gama de automóveis de alta performance da marca, atualizando o portfólio de modelos superesportivos AMG no país para 12 versões entre hatchbacks, sedãs, SUVs e elétricos. O novo

Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé já pode ser encomendado nas concessionárias da marca da estrela de três pontas no Brasil com o preço público sugerido de R\$ 694.900. O Mercedes-Benz Classe GLC foi apresentado em 2015, utilizando a mesma plataforma do sedã Classe C. E agora recebe o tratamento em sua variante cupê da AMG, a divisão esportiva da fabricante alemã e responsável pela equipe de Fórmula-1, que ganhou oito títulos seguidos de construtores de 2014 a 2021.



O Mercedes-AMG GLC 43 Coupé é equipado com motor a gasolina de 421 cavalos de potência a 6.750 rotações por minuto e 50,4 kgfm de torque a 5 mil giros, eletrificado com uma rede de 48V e sistema de gerador de partida integrado (ISG), que garante uma potência adicional de 14 cavalos em reacelerações. O carro conta com sistema de tração integral 4Matic, suspensão AMG Ride Control com amortecimento adaptativo ajustável, transmissão automática AMG Speedshift MCT 9G e eixo traseiro direcional em até 4,5 graus. Com esse conjunto, o GLC 43 assinado pela AMG é capaz de acelerar de zero a 100 km/h em 4,8 segundos e chegar à velocidade máxima de 250 km/h.

Com 4,79 metros de comprimento, 2,07 metros de largura, 1,60 metro de altura, 2,88 metros de distância de entre-eixos, 1.995 quilos de peso, 545 litros de capacidade do porta-malas, 62 litros no

tanque de combustível e pneus dianteiros 265/45 R20 e traseiros 295/40 R20, o Mercedes-AMG 43 4Matic cupê tem várias características esportivas, tanto na parte externa quanto na cabine. O estilo frontal é dominado pela grade Panamericana, espécie de cartão de visita de todos os modelos preparados pela AMG, com lâminas verticais, spoiler exclusivo com acabamento cromado e faróis Full Led com luzes altas adaptativas e teto solar panorâmico com acionamento totalmente eletrônico. Há ainda painéis laterais integrados, duas ponteiros de escapamento redondas, acabamento em trama metálica e um spoiler na tampa do porta-malas.



O interior tem bancos esportivos AMG em couro, com gráficos e revestimentos exclusivos. A cabine conta com ar-condicionado Thermatic de duas zonas independentes, iluminação ambiente com 64 opções de cores, sistema MBUX com ativações por voz “**Hey Mercedes**”, duas telas de LCD, de 12,3 e de 11,9 polegadas, integração para smartphones com espelhamento para Apple CarPlay e Android Auto sem fio e sistemas de navegação e de som Burmester 3D Surround Sound System, com 15 alto-falantes e 710 Watts de potência. Os bancos dianteiros são revestidos em couro, com ajustes elétricos - inclusive para lombar - e memória.



No equipamento de segurança, comodidade e assistência à condução, o Mercedes-AMG GLC 43 4Matic tem câmera de 360 graus e assistente de estacionamento Parktronic, alarme antifurto, sistema Keyless-Go para abertura e fechamento de portas e acionamento do motor sem chaves, sistemas de direção semi-autônoma e assistente ativo de distância DISTRONIC. Esse dispositivo criado pela Mercedes ajuda o motorista até uma velocidade de 210 km/h, podendo ser ativado em todos os tipos de estrada. Com ele, a velocidade é regulada autonomamente para manter uma distância segura em relação ao veículo da frente, além de dar um sossego a mais para o condutor no “***para e anda***” do trânsito conturbado das grandes cidades. O assistente de frenagem com tráfego cruzado pode evitar colisões com veículos que estão à frente ou nos dois lados do GLC, cuidando ainda dos pedestres e ciclistas. O assistente de ponto cego faz a diferenciação entre as zonas de perigo e as batidas em potencial. Já o aviso de saída é capaz de alertar se existe um outro carro nas proximidades no momento da abertura de portas, enquanto o assistente de direção ajuda o motorista a manter o veículo no centro da faixa na estrada, com leves intervenções com vibrações no volante.

QUANDO O CAÇULA CHEGA À MAIORIDADE

COM 20 ANOS DE ESTRADA, O NOVO BMW SÉRIE 1 AUMENTA SUA ESPORTIVIDADE E ESTREIA ESTE ANO NA EUROPA – NO BRASIL, DEVE CHEGAR EM 2025

POR DANIEL DIAS/AUTOMOTRIX
FOTOS: DIVULGAÇÃO



O BMW Série 1 entra na sua quarta geração com design dinâmico, um portfólio de motorização completamente renovado e tecnologia de chassi aprimorada para entregar um desempenho ainda mais esportivo. Pela primeira vez equipado com sistema de tecnologia híbrida de 48 volts, o modelo aposta também na tecnologia para tentar perpetuar sua história de glórias. Por dentro, o modelo adota o BMW Curved Display, já presente no X1, com duas telas acopladas, uma de 10,25 polegadas para funções do painel de instrumentos e outra de 10,7 polegadas como sistema de multimídia. A estreia do novo Série 1 marca o início de um novo capítulo na história de sucesso de 20 anos da marca alemã no segmento compacto. A nova geração do modelo será produzida na fábrica de Leipzig, na Alemanha, com lançamento no mercado europeu previsto para outubro deste ano. A terceira geração do Série 1 é vendida atualmente no Brasil a R\$ 320.950, e a expectativa

que seu sucessor desembarque no país no próximo ano. Lançado em 2004, o Série 1 se posiciona como o carro de entrada do portfólio mundial da BMW.



A aura esportiva do Série 1 é sublinhada pelo capô longo, célula de ocupantes bem recuada, capota dinâmica e traseira poderosa. As dimensões do novo Série 1 mudaram ligeiramente em comparação a seu antecessor. O comprimento aumentou 4,2 centímetros – para 4,36 metros –, enquanto a distância de entre eixos segue com 2,67 metros. A largura permanece em 1,80 metro e a altura aumentou em 2,5 centímetros – para 1,45 metro. Com uma dianteira surpreendentemente plana e bem mais baixa em relação à estrada, o novo Série 1 está, segundo a BMW, mais esportivo do que nunca. A grade frontal inclinada para frente tem uma estrutura inovadora de barras verticais e diagonais. Os faróis de leds de série têm elementos verticais marcantes para as luzes diurnas e os indicadores de mudança de direção. O farol alto matricial é antirreflexo e vem de fábrica, com função de luz de curva e detalhes em azul disponíveis como opcionais.

No topo de linha do novo Série 1 está o M135 xDrive, movido por um motor 2.0 turbo de quatro cilindros de 221 kW (300 cavalos), acoplado à transmissão automática de dupla embreagem e 7 marchas, chassi M adaptativo com direção

esportiva e tração integral inteligente como padrão. Com esse conjunto, o hatch médio acelera de zero a 100 km/h em 4,9 segundos. No exterior, a grade do radiador M tem barras horizontais, as capas dos retrovisores também são M e as quatro saídas de escape tornam a versão imediatamente reconhecível como o modelo topo de gama. Um pacote de tecnologia M com componentes de suspensão específicos, medidas de rigidez e leveza, um sistema de freios M Compound e rodas de liga leve forjadas de 19 polegadas estão disponíveis exclusivamente para o M135 xDrive. Um M Sport Package Pro e peças BMW M Performance específicas do modelo serão oferecidas para todas as variantes do novo Série 1.



O interior reprojetoado do novo Série 1 tem padrão em couro, ambiente premium com detalhes esportivos e espaço para até cinco pessoas. O número de botões e controles no cockpit foi bastante reduzido graças ao uso consistente da tecnologia digital. O ar-condicionado também é controlado digitalmente. Como alternativa ao volante esportivo de série está disponível um volante M em couro, fazendo parte do Pacote M Sport, que inclui “paddles shifters” para troca de marchas ao comando do motorista. A integração do smartphone com Apple CarPlay e Android Auto estará como padrão no novo Série 1. O BMW ID e o My BMW App oferecem uma maneira conveniente

de personalizar a experiência do usuário no novo Série 1, e a BMW Digital Key Plus tem tecnologia sem fios de banda ultralarga para smartphones compatíveis com sistemas operativos iOS ou Android.



O novo Série 1 teve um aumento nos sistemas automatizados de direção e estacionamento, como equipamento de série ou opcional. Os recursos incluem o Driving Assistant com avisos de colisão frontal, de saída de faixa e de reconhecimento de sinais de

trânsito, assim como o assistente de estacionamento com assistente de ré. Os destaques da gama opcional incluem assistência de direção e controle de faixa, assistência automática de limite de velocidade e orientação de rota ao usar o controle de cruzeiro ativo com função stop&go.

COLUNA SEMANAL SOBRE O UNIVERSO DOS AUTOMÓVEIS

POR DANIEL DIAS/AUTOMOTRIX
FOTOS: DIVULGAÇÃO

NA BRIGA PELA LIDERANÇA



De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), maio teve a venda de 183.214 unidades entre carros de passeio e comerciais leves, com queda de 11,9% ante abril deste ano e aumento de 10,1% sobre o mesmo mês de 2023. No acumulado de janeiro a maio de 2024, houve 874.510 emplacamentos, 15,8% a mais em comparação a igual período do ano passado. Os líderes nos principais segmentos no ano são a picape compacta Fiat Strada, com 49.050 unidades comercializadas, também o modelo mais vendido no geral, o hatch compacto Volkswagen Polo (48.181), o carro de passeio mais emplacado, a picape média Toyota Hilux (18.394), o SUV compacto Volkswagen T-Cross (25.583), o SUV médio Jeep Compass (18.831), o SUV grande Jeep Commander (5.489), o sedã compacto Chevrolet Onix (23.369) e o sedã médio Toyota Corolla (13.313).

FACILITAR PARA VENDER



A Hyundai Motor Brasil anuncia sua nova campanha de vendas para junho nas concessionárias. Até o dia 30, serão oferecidas condições exclusivas de financiamento para a aquisição dos modelos HB20 e Creta. A campanha oferece opções com entrada de 30% do valor do veículo, saldo em 60 vezes e alternativas com juro zero no financiamento. Na Limited e na Platinum do Creta, a taxa zero se aplica também ao financiamento do saldo em 36 e 24 vezes, respectivamente. Para os HB20 Comfort Plus e Limited Plus, o cliente terá a opção do saldo em 60 vezes, com 30% de entrada e taxa de juros de 1,19%. Também para a família HB20, os bônus serão de R\$ 8 mil na avaliação do usado oferecido na troca pela variante Platinum, enquanto um desconto de R\$ 4 mil está previsto para o HB20S Limited Plus, que durante o mês de junho sairá por R\$ 95.990. No caso do Creta Comfort, o desconto de R\$ 10.500 é cumulativo às condições especiais de financiamento, que incluem ainda as opções de 50% de entrada com saldo em 36 vezes e taxa de 0,99% ou 40% de entrada com saldo em 48 vezes e taxa de 1,09%.

JIPINHO BAIXA OS PREÇOS



A partir deste mês, a Suzuki Veículos promove um reposicionamento de preços com redução em toda a linha Jimny Sierra, produzida pela HPE Automotores em Catalão (GO). Com exceção da variante de entrada, todas as outras já estão como modelo 2025. Assim, os valores para a família do Jimny Sierra passam de R\$ 162.990 para R\$142.990 na versão 4You MT ano/modelo 2024, de R\$ 162.990 para R\$ 147.990 na 4You MT, de R\$172.990 para R\$ 159.990 na 4You AT, de R\$187.990 para R\$ 174.990 na 4Sport, de R\$203.990 para R\$ 191.990 na 4 Style e de R\$218.990 para R\$ 206.990 na 4Expedition, as três últimas equipadas com câmbio automático. O Jimny Sierra utiliza motor 1.5 aspirado com 108 cavalos de potência a 6 mil rpm e 14,1 kgfm de torque a 4 mil rpm. Existe uma pequenas alavanca atrás da manopla do câmbio para acionar a tração, que pode ser 4x4 ou 4x4 com reduzida. ***“O anúncio do reposicionamento de preços da linha Jimny Sierra no Brasil vem após negociações com a matriz no Japão e explora um segmento no qual o carro não tem concorrentes diretos”***, explica Mauro Correia, CEO da Suzuki Veículos no Brasil.

JÁ DOBROU AS VENDAS



A Volvo teve um expressivo aumento de vendas em maio no segmento de 100% elétricos no Brasil com o lançamento do EX30. Para impulsionar mais a aquecida fatia de mercado da qual a marca sueca passou a fazer parte com o novo compacto elétrico premium, a Volvo oferece o EX30 com condições especiais de pagamento em junho, ao lado de outras oportunidades que também favorecem os demais modelos do portfólio no mercado brasileiro. Para o EX30, o cliente pode fazer a compra com uma entrada mais 24 parcelas. As mensalidades são de R\$ 2.894 na versão de entrada Core (preço final de R\$ 229.950) e de R\$ 3.682 na “**top**” Ultra (R\$ 293.950). O EX30 pode ser adquirido com uma bateria de 51 kWh (na Core), com 250 quilômetros de autonomia, ou de 69 kWh (nas Core, Plus e Ultra), com 338 quilômetros. Todas têm o mesmo motor, com 272 cavalos de potência e 34,9 kgfm de torque, com tração traseira.

ELÉTRICO CHIQUE



A General Motors acaba de fazer a apresentação mundial do Cadillac Optiq EV, em Paris. O 100% elétrico faz parte do segmento de luxo da gigante norte-americana e terá potências de 201 e 241 cavalos, podendo ter ao longo deste ano uma versão com dois motores e potência combinada de 285 cavalos, com tração integral. ***“O lançamento do Optiq EV feito em Paris é uma oportunidade para enaltecer o poder da marca Cadillac, comprovando que o segmento de luxo, a moda, o estilo e os carros estão mais conectados”***, afirmou Chris Rego, diretora-executiva de Marketing da General Motors América do Sul. O lançamento do Cadillac Optiq EV é considerado como peça-chave para o compromisso global da GM de eletrificar sua linha de veículos. A Cadillac – divisão de carros de luxo da General Motors – fez um grande investimento em marketing e publicidade nos 50 e 60 para associar seus modelos à sofisticação. Sua maior rival nos Estados Unidos é a Lincoln, divisão de automóveis de luxo da Ford.

O PRIMEIRO “MADE IN BRAZIL”



Em reunião com o vice-presidente Geraldo Alckmin, em Pequim, Jack Wey, fundador e CEO da GWM, revelou que o primeiro modelo produzido em Iracemápolis (SP) será o SUV híbrido Haval H6, vendido no Brasil desde março do ano passado, importado do país asiático. Nos próximos meses, serão feitas contratações e o treinamento dos empregados responsáveis pela fabricação dos veículos na fábrica de Iracemápolis, pertencente à Mercedes-Benz até o final de 2020. As primeiras unidades sairão da linha de montagem no segundo semestre deste ano, com o Haval H6 ainda em regime de pré-produção para testar, ajustar e verificar os processos de manufatura e de controle de qualidade. A operação industrial regular está programada para ter início no primeiro semestre de 2025. Ainda não foi confirmada qual será a versão do H6 a estreitar a nova fábrica. A variante de entrada é a HEV2, equipada com motor 1.5 turbo a gasolina combinado a um elétrico, com os dois posicionados na dianteira com total de 243 cavalos de potência e 54 kgfm de torque.

DICAS DE BANDEJA



A bandeja da suspensão é um componente importante para a dirigibilidade e a estabilidade do automóvel. Seu funcionamento e a manutenção são essenciais para o conforto e a segurança dos motoristas. Instalada entre as rodas e o chassi, a bandeja permite que a suspensão dianteira opere de forma independente, mitigando os impactos do solo. Ela garante o alinhamento correto das rodas da frente, evitando o desgaste irregular dos pneus, além de ter a função de suportar as forças laterais nas curvas. Conectada à roda e ao sistema de direção por meio de buchas e pivôs, a bandeja da suspensão opera sempre sob condições severas. Mas ela deve ser inspecionada regularmente quanto ao desgaste e substituída quando necessário. Uma verificação visual de rachaduras, empenos, desgastes ou amassados deve ser feita de preferência por um mecânico. ***“Muitas vezes, a substituição de buchas e pivôs danificados é suficiente para devolver o bom funcionamento da bandeja. Mas em outras, quando a bandeja está danificada, esse procedimento não é efetivo e pode provocar uma situação de folga ou mesmo desprendimento da bucha, trazendo mais prejuízos”***, aconselha Juliano Caretta, supervisor de treinamento técnico da DRiV, que produz bandejas da marca Monroe Axios.

ENTREGAR É PRECISO

IMPORTADO DA ARGENTINA, O FURGÃO COMPACTO RENAULT KANGOO 1.6 SSc FLEX OFERECE AS MAIORES CAPACIDADE DE CARGA E POTÊNCIA DO SEGMENTO

POR LUIZ HUMBERTO MONTEIRO PEREIRA/AUTOMOTRIX

FOTOS: DIVULGAÇÃO



A Renault do Brasil deu início às vendas do furgão compacto Kangoo 1.6 SSc Flex. Produzido na fábrica de Santa Isabel, em Córdoba, na Argentina desde 1998, o Kangoo lidera o segmento de furgões compactos há 24 anos em seu mercado de origem, com mais de 470 mil unidades já produzidas. O modelo também é exportado para México, Colômbia e Uruguai. Depois de cinco anos longe do Brasil, o Kangoo volta trazendo a maior capacidade de carga e a maior potência do segmento. Chega ao mercado em versão única, a Advanced, com preço de R\$ 120.800 e duas opções de cores: Branco Glacier e Prata Etóile. ***“Com a chegada do Kangoo 1.6 SSc Flex, ampliamos a nossa ofensiva no segmento de furgões, no qual já oferecemos o***

Kangoo E-Tech 100% elétrico e a linha Master, que tem dez anos de liderança no mercado”, explica Ricardo Gondo, presidente da Renault do Brasil.



O compartimento de carga do Kangoo tem 1,86 metro de comprimento, 1,44 metro de largura máxima e 1,22 metro de altura, com portas assimétricas que abrem até 180 graus, com sistema de trava a 90 graus para evitar fechamento de forma involuntária. É o único furgão compacto oferecido no mercado brasileiro que tem porta lateral deslizante e carrega até 750 quilos, em um compartimento de carga de 3,3 metros cúbicos de capacidade. Internamente, o compartimento tem oito ganchos de fixação de carga no assoalho e nas laterais, divisória de proteção para a cabine com escotilha.



A porta lateral tem largura de abertura máxima de 71,7 centímetros por 1,04 metro de altura, facilitando o carregamento e a descarga. Segundo a Renault, a abertura deslizante passou por ciclos de testes de 100 mil aberturas e fechamentos durante seu desenvolvimento, sem alteração da condição de funcionamento. ***“A porta lateral deslizante, solução também presente no Kangoo E-Tech 100% elétrico e na Master, é um diferencial no segmento de furgões compactos, pois além de facilitar o acesso às cargas localizadas no fundo do compartimento, permite que o operador faça a carga e a descarga da calçada, com toda a segurança e rapidez”***, destaca Alex Dias, diretor de vendas a empresas da Renault do Brasil.



De acordo com a Renault, a equipe de engenharia da marca percorreu mais de 840 mil quilômetros em testes, com mais de 50 protótipos, totalizando mais de 393 mil horas de desenvolvimento do

produto. Desde o lançamento da última geração na Argentina, mais de 60 mil consumidores já utilizam o modelo em suas operações. A orientação no desenvolvimento do novo Kangoo foi oferecer um produto confiável, robusto e com baixo custo de manutenção, combinando conforto tanto em condição de carga máxima quanto vazio. A suspensão dianteira é do tipo MacPherson, independente, montada em uma estrutura com subchassi, que reduz vibrações, trazendo mais conforto de rodagem. Atrás, a suspensão é por eixo de torção, com molas helicoidais e barra estabilizadora e barra anti-rolagem, controlando as movimentações da carroceria em qualquer condição de carga.



O conjunto mecânico é formado pelo motor 1.6 SCe Flex, fabricado no Brasil pela Horse Powertrain – empresa criada pela Renault e pela chinesa Geely – e já utilizado no hatch Sandero, no sedã Logan, no utilitário esportivo Duster e na picape Oroch. Combinado com a transmissão manual de 5 velocidades, oferece a maior potência do segmento de furgões compactos, com 115 cavalos, e 15,7 kgfm de torque. Traz duplo comando de válvulas variável na admissão e injetores posicionados no cabeçote. O Sistema GSI indica o momento ideal para a troca de marchas, podendo proporcionar até 5% de economia de combustível, além de aumentar a durabilidade do conjunto mecânico e a

função Eco Mode. Para auxiliar o condutor na economia de combustível e no monitoramento de suas viagens, a central multimídia traz as funções Eco Scoring e Eco Monitoring.

Internamente, o Kangoo vem com bancos individuais, ar-condicionado, vidros, retrovisores e travas elétricas, sistema multimídia com tela de 7 polegadas sensível ao toque, com conectividade para Apple CarPlay e Android Auto, permitindo o espelhamento de mapas e rotas. O Kangoo tem ainda dez compartimentos para pequenos objetos, totalizando 33 litros de capacidade adicional, incluindo um espaço na parte superior da cabine, com 12 litros de capacidade. Na segurança, o Kangoo traz vários itens, como assistente de partida em rampa, assistente de frenagem de emergência, controle de tração e estabilidade, freios ABS com distribuição eletrônica de força de frenagem, faróis com regulagem elétrica de altura e sensores de estacionamento traseiros.



COMPRE BEM!!!

redemanaus.com.br



LUBRAX EXTRA TURBO
15W40 BALDE 20L

6x R\$ 56,00

SEM JUROS

NOS CARTÕES R\$ 336,00

OU R\$ **325,92** NO PIX



MOBIL DELVAC MODERN
CI-4 15W40 BALDE 20L

6x R\$ 63,00

SEM JUROS

NOS CARTÕES R\$ 378,00

OU R\$ **366,66** NO PIX



PNEU 215/75 R17,5
A PARTIR DE

6x R\$ 141,00

SEM JUROS

NOS CARTÕES R\$ 846,00

OU R\$ **820,62** NO PIX



PNEU 295/80 R22,5
A PARTIR DE

6x R\$ 312,00

SEM JUROS

NOS CARTÕES R\$ 1.872,00

OU R\$ **1.815,84** NO PIX

VANTAGENS REDE MANAUS



DUNLOP
QUEM TEM, ANDA BEM.



OFERTAS VÁLIDAS ATÉ 15/06/24 ENQUANTO DURAR O ESTOQUE OU 200 UNIDADES DE CADA MODELO DE PNEU. FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.



CLIQUE NO ANÚNCIO E CONHEÇA A REDE MANAUS

COLUNA SEMANAL SOBRE O UNIVERSO DOS CAMINHÕES, ÔNIBUS E VEÍCULOS COMERCIAIS

POR LUIZ HUMBERTO MONTEIRO PEREIRA/AUTOMOTRIX
FOTOS: DIVULGAÇÃO

CUSTOMIZAR PARA VENDER



Em 2023, mais de 4.500 veículos foram customizados pela Volkswagen Caminhões e Ônibus. Na fábrica da marca, localizada na cidade fluminense de Resende, os modelos com maiores demandas para modificações em 2023 foram o Delivery 4x4, a inclusão de segundo eixo na linha pesada Constellation e os Volksbus Caminho da Escola. Para o mercado internacional, a montadora exportou mais de 1.370 veículos customizados. A implementação da tecnologia Euro 6 e a introdução de novos modelos resultaram em um aumento do portfólio total de modelos modificados, passando de 30 para 42 em 2023.

SANEAMENTO MINEIRO



A Iveco concluiu a venda de 91 unidades do Daily 35-160 e 23 do Tector nove toneladas para a Emtel, empresa locadora com sede em Belo Horizonte (MG). A negociação tem como objetivo atender à crescente demanda da Companhia de Saneamento de Minas Gerais (Copasa), em suas obras e serviços de manutenção. Os caminhões têm implementos específicos com foco nas necessidades operacionais da Copasa-MG. Os veículos Daily estão equipados com carrocerias de carga seca de metal, enquanto os caminhões Tector contam com carroceria de madeira e caçamba, adequadas para diferentes tipos de transporte e uso em obras de saneamento. A linha Daily, líder no segmento de chassi-cabine, inclui o primeiro veículo leve com transmissão automática fabricado no Brasil, com modelos que atuam de nove a 31 toneladas.

CINCO DÚZIAS



A Mercedes-Benz fez a venda de 60 caminhões extrapesados Actros 2548 6x2 para a Kothe Operador Logístico, empresa com matriz em Jundiaí (SP) e sede administrativa em Araguaína (TO). A Kothe atua em variados segmentos de transporte e logística, atendendo a clientes de setores como os de carnes, vegetais, agro, laticínios, e-commerce, papéis, cosméticos, fármacos, industrializados, chocolates, eletroeletrônicos, bebidas e químicos. Suas operações alcançam todo o território nacional e alguns países do Mercosul. Top de linha da marca, o caminhão extrapesado Actros é oferecido ao mercado em vários modelos e versões para o transporte rodoviário e mix road, que circula com a mesma eficiência tanto nas estradas asfaltadas quanto em vias não pavimentadas.

COMEMORAÇÃO IMPLEMENTADA



Para celebrar 55 anos de Brasil, as linhas de montagem da Librelato se dedicaram à produção de um lote especial de Semirreboques Graneleiros Quatro Eixos Evolut. Com pintura especial no chassi e na caixa de carga, desenvolvida com aço inox, os implementos rodoviários da Série 55 são de produção limitada, com 55 unidades. Os implementos da Série 55 inauguram o uso de aço inox na linha graneleira da Librelato, com o conceito de durabilidade da marca ***“feitos para durar”***. O 410D é um tipo de aço inox formado por uma liga de baixo carbono com adições de cromo e níquel. Por isso, tem boa resistência a materiais corrosivos e abrasivos, como fertilizantes e adubos, oferecendo alta resistência mecânica e durabilidade, com menos paradas para manutenção. Os implementos são equipados com rodas de alumínio e selo comemorativo, também em aço inox, com gravação **“Série 55”** em alusão ao aniversário da empresa. Têm ainda lona personalizada com acabamento metalizado. A Librelato adicionou o benefício de um pacote de conectividade da marca Sigaway aos implementos. A assinatura de um ano inclui soluções para gestão de frotas, monitoramento de temperatura, pressão dos pneus e rastreamento de dados. A Série 55 será comercializada a partir do segundo semestre deste ano.

DESFILE SOBRE DUAS RODAS

FESTIVAL INTERLAGOS MOTOS 2024 SERVE DE PASSARELA PARA AS MARCAS DE MOTOCICLETAS APRESENTAREM SUAS NOVIDADES PARA O MERCADO BRASILEIRO

POR EDMUNDO DANTAS/AUTOMOTRIX
FOTOS: DIVULGAÇÃO



Maior evento ligado ao setor de duas rodas do Brasil atualmente, a edição 2024 do Festival Interlagos Motos foi realizada de 6 a 9 de junho no Autódromo de Interlagos, na Zona Sul da capital paulista. Com a proposta de combinar exposição, entretenimento e experiência, a sexta edição do evento atraiu mais de 130 mil pessoas, que puderam conhecer os lançamentos das principais marcas. O Festival Interlagos Motos, que teve sua primeira edição em 2019, se firmou ao dar oportunidade aos visitantes para participarem de test-rides em um dos autódromos mais famosos do mundo. ***“O Festival Interlagos tem se destacado como um dos eventos mais relevantes para o segmento de motocicletas no Brasil, fortalecendo ainda mais a paixão sobre duas rodas”***, destaca Marcelo Langrafe, diretor Comercial da Honda Motos e de pós-vendas da Honda América do Sul.

DEZ DESTAQUES DO FESTIVAL INTERLAGOS MOTOS

HONDA XR 300L TORNADO



Com chegada às concessionárias agendada para julho, a nova Tornado resgata um nome antigo, que fez sucesso no Brasil do início do novo século até meados de sua segunda década, quando deu lugar à XRE 300. A nova Tornado é uma espécie de XRE 300 Sahara mais leve e estreita, com menos carenagens e mais preparada para as trilhas. Mudam itens como a carenagem do tanque e o farol de leds. A Honda não liberou muitas informações sobre o novo modelo, mas o motor é o mesmo monocilíndrico de 293,5 cm³ que, na Sahara, entrega 25,2 cavalos de potência a 7.500 rpm e 2,74 kgfm de torque a 5.750 rpm.

YAMAHA TÉNÉRÉ 700



Lançada mundialmente em 2019, a aventureira Yamaha Ténéré 700 foi finalmente anunciada no Brasil durante o Festival Interlagos, mas a pré-venda está programada apenas para o primeiro trimestre do próximo ano. Uma das principais características dessa moto aventureira é o seu motor bicilíndrico de 689 cc, o mesmo utilizado na MT-07, de 73,4 cavalos e 6,93 kgfm de torque. A Yamaha Ténéré 700 tem 1,59 metro de distância de entre-eixos e um vão livre em relação solo de 24 centímetros. O peso é de 205 quilos.

BMW R 12



A R 12 é uma cruiser que tem a proposta de aliar uma condução confortável ao poderoso motor boxer tradicional da BMW. O modelo, que tem como lema “**The Spirit of Easy**”, incorpora ao portfólio da marca alemã o segmento Modern Heritage. É equipada com um motor boxer de 1.170 cm³, que entrega 95 cavalos de potência a 6.500 rpm e 11,4 kgfm de torque a 6 mil rpm. No quesito tecnologia, a R 12 vem equipada com dois modos de condução (“**Rock**” e “**Roll**”), controle de cruzeiro adaptativo, assistente de partida em subidas, assistente de troca de marchas Shift Assistant Pro e controle de pressão dos pneus. O modelo está previsto para chegar ao Brasil no segundo semestre deste ano.

HARLEY-DAVIDSON CVO ROAD GLIDE



O destaque da marca norte-americana são as recém-lançadas Street Glide e Road Glide. Quem mais chamou a atenção no estande foi uma CVO Road Glide que traz na cor Legendary Orange uma homenagem aos 25 anos da criação da linha CVO (Custom Vehicle Operation). O esquema de cores é inspirado na primeira bagger a receber uma pintura especial entre as CVO: a Screamin' Eagle Road Glide, de 2000. Já o Milwaukee-Eight VVT 121, com seus 1.977 cc, é o motor de maior cilindrada a equipar uma motocicleta touring da Harley-Davidson. Com comando variável de válvulas, o propulsor entrega 118 cavalos de potência e 18,86 kgfm de torque. O modelo chega às concessionárias em julho, por R\$ 276.656.

KAWASAKI ELIMINATOR 500



A Eliminator 500 desembarca no Brasil com a missão de se tornar a cruiser mais desejada da marca japonesa. Com corpo estreito e baixo e assento em dois níveis, a Eliminator 500 tem uma leveza do conjunto que permite uma pilotagem urbana com segurança nas trocas de direção, assim como em percursos mais longos em estradas e viagens. O assento fica a apenas 73,5 centímetros do solo. O motor de 451 cc com injeção eletrônica e arrefecimento a líquido produz 51 cavalos a 10 mil rpm entregando 4,3 kgfm de torque a 7.500 rpm. O preço sugerido para a Eliminator 500 é de R\$39.990, mais frete. Na versão Eliminator SE, chega a R\$ 49.990, também sem o frete.

ROYAL ENFIELD SHOTGUN 650



A nova custom será o quarto produto da marca indiana a ser oferecido no Brasil, com base na plataforma Super Meteor 650, da Interceptor 650 e da Continental GT 650. A Shotgun 650 tem motor bicilíndrico de 648 cm³, de até 47 cavalos e 5,4 kgfm. A nova moto tem entre-eixos mais curto, maior distância em relação ao solo e uma ligeira redução no peso em ordem de marcha em comparação com a Super Meteor 650. A Shotgun ainda está nos estágios finais de homologação para o mercado brasileiro. A Royal Enfield não deu previsão de quando a moto chegará às concessionárias nacionais.

DAFRA SYM NHX 190



A grande novidade da Daфра é a NHX 190, versão street da NH 190, produtos originários da taiwanesa SYM. Criada em 2007 pelo Grupo Itavema, a Daфра Motos tem licença para produzir os modelos da SYM em Manaus (AM). O chassi e o motor são os mesmos da NH 190. O propulsor é um monocilíndrico de 183 cm³, com quatro válvulas e arrefecido a líquido. Na aventureira, entrega 18,4 cavalos de potência a 8.500 rpm e 1,6 kgfm de torque a 7.500 rpm. O câmbio é mecânico de 6 marchas. A esportiva urbana tem previsão de começar a ser vendido em outubro deste ano.

SUZUKI HAYABUSA GSX-1300R



Originalmente apresentada pela Suzuki em 1999, a Hayabusa estará disponível em edição comemorativa de seus 25 anos, limitada com 60 unidades numeradas, que desembarcam no Brasil ainda este mês. A edição especial tem carenagem laranja e preta, cores especiais para o ajustador da corrente de transmissão e do disco interno do freio dianteiro, emblema do vigésimo quinto aniversário e um logotipo tridimensional “**Suzuki**” no tanque. O motor de 1.340 cm³ entrega 190 cavalos e 15,2 kgfm. O preço sugerido é de R\$ 134.500, mais frete.

TRIUMPH DAYTONA 660



A esportiva de média cilindrada já havia sido anunciada, mas agora foi efetivamente apresentada ao público. A Daytona 660 compartilha componentes com os modelos Trident e Tiger Sport, inclusive o motor bicilíndrico de 95 cavalos de potência com refrigeração líquida. O câmbio tem 6 marchas e os pneus têm medidas de 120/70 R17 na frente e de 180/55 R17 atrás, enquanto as suspensões são Showa. O preço sugerido é R\$55.590, com pré-vendas já abertas. As primeiras unidades serão entregues em julho.

BAJAJ DOMINAR 200



A marca celebra o seu novo momento no mercado brasileiro, com o início, em junho, das operações de sua fábrica em Manaus (AM). Entre as novidades no estande deste ano, a Bajaj apresentou a linha 2024/2025 da Dominar 160 e da Dominar 200, que começam a ser produzidas este mês. As motocicletas chegam com novas cores, além de quadro e rodas em cinza. Com preço sugerido de R\$ 19.900, a Dominar 200 investe nos motociclistas que buscam a melhor relação custo-desempenho. O motor DTS-i de quatro válvulas e faísca tripla tem 24 cavalos e 1,89 kgfm.

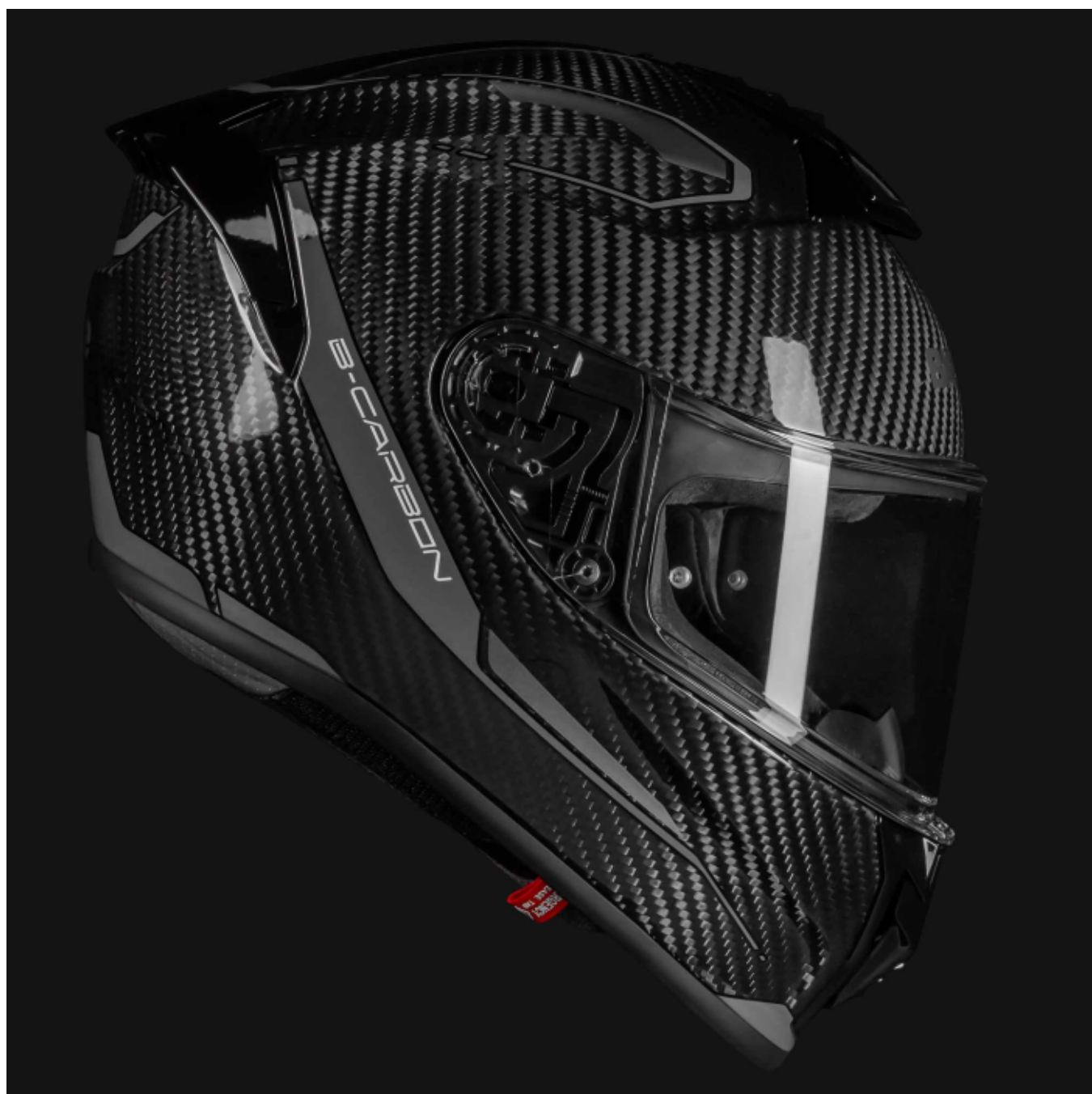
DOIS TEMPOS REPAGINADA



“*Queridinhos*” dos apaixonados pelas trilhas, os motores de dois tempos (2T) são um clássico do motociclismo pelas respostas rápidas. Caracterizados por seus distintos sinais de fumaça, cheiro e ruídos, foram populares nas décadas de 70 e 80, mas nunca perderam seu apelo. No Paraná, a montadora MXF compreendeu a mensagem das pistas e oferece alguns modelos com motor de dois tempos. A nova moto, a 250 TSX, tem preço sugerido de R\$ 26.990 e é inspirada na sua versão anterior, a 250 TS. O motor monocilíndrico de 224 cc refrigerado a água tem válvula de controle eletrônico, trabalha acoplado a um câmbio de 6 marchas e entrega torque máximo de 3 kgfm a 7 mil rpm. O lançamento está equipado com um guidão 997, mesas CNC Cross Fixed e aros especiais da série Enduro, punhos Lock on e um protetor de pinhão, para preservar a integridade mecânica em todas as situações. Outra peça presente na TSX é o pedal de partida, um acessório responsável por iniciar o funcionamento do motor

a combustão. Mais informações sobre a nova 250 TSX estão disponíveis no site <https://mxfmotors.com.br/produto/250tsx/>

PARA CABEÇAS DE FINO TRATO



A Bieffe Helmets – marca da empresa Starplast, com sede na cidade paulista de Iracemápolis – apresentou seus novos produtos no Festival Interlagos 2024. Na nova linha premium, o destaque é o capacete B-Carbon, que tem casco composto por fibra de carbono 6k. Desenvolvido em túnel de vento, para oferecer estabilidade e performance aerodinâmica aprimorada, o modelo tem um sistema estratégico de ventilação, spoiler integrado, sistema de isolamento no pescoço, trava de segurança para viseira, fecho duplo “**D**” e alça de resgate rápido. O preço público sugerido para o B-Carbon é de R\$ 2.799.

ESTILO ESPORTIVO



O Festival Interlagos Motos 2024 foi palco do lançamento nacional do Pirelli Scorpion Trail III, o pneu mais esportivo da linha Scorpion para asfalto. Considerado um pneu de rua de Enduro, o novo composto tem como principal objetivo a melhora na condução esportiva em estrada, fruto de uma aderência e um desempenho superiores em comparação a seu antecessor em piso molhado, mas contando com um visual para trilhas. As motos-alvo do Scorpion Trail III são aquelas que partem de cilindradas médias (acima de 400 cc), equipadas com pneus dianteiros de 19 ou 21 polegadas, motocicletas capazes de enfrentar longas viagens e expedições. Ao longo de 2024, equipamentos dianteiros e traseiros de 17 polegadas completarão a gama.

DUPLA FUNÇÃO



Entre muitas novidades, o Festival Interlagos Motos 2024 recebeu o lançamento do Metzeler Roadtec 02, pneu com tecnologia que adapta a banda de rodagem à pilotagem do motociclista. O Roadtec 02 traz uma nova tecnologia que transforma o comportamento de dois pneus em um. O Adaptive Tread Design adapta a geometria dos sulcos de acordo com o estilo de pilotagem, variando a superfície de contato com o asfalto e, consequentemente, o comportamento do pneu, do Sport-Touring ao Supersport. Quando o motociclista tem um estilo mais suave, ou em condições molhadas, os longos sulcos da banda de rodagem favorecem o escoamento da água e a correta mobilidade do composto da banda de rodagem, ajudando a oferecer aquecimento rápido, conforto e aderência. Ou seja, as qualidades e o comportamento típicos de um pneu Sport-Touring. Quando a condução é mais esportiva no piso seco, mais transferência de carga e impulsos laterais fazem os sulcos se fecharem, aumentando a estabilidade. Isso faz o pneu se aproximar de um Supersport.



Esse é um dos
ESPAÇOS PUBLICITÁRIOS
DISPONIBILIZADOS
PELA REVISTA **RODA RIO**

PARA SABER MAIS, CLIQUE SOBRE
ESSE ANÚNCIO PARA ACESSAR O
MÍDIA KIT OU SOLICITE
INFORMAÇÕES PELO E-MAIL
PUBLICIDADE@RODARIO.COM.BR

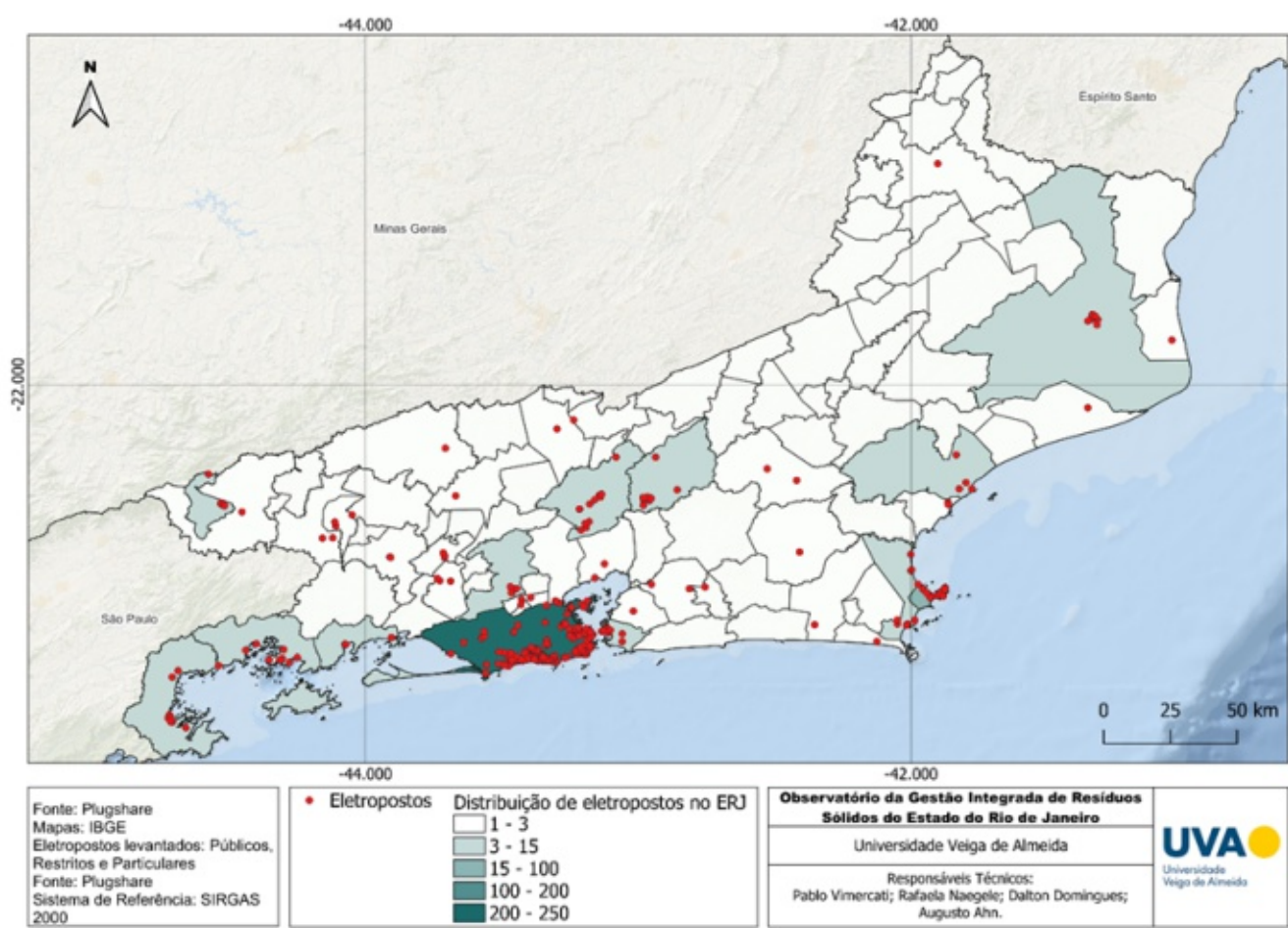
RODA RIO



ONDE ESTÃO AS TOMADAS?

CIDADE DO RIO DE JANEIRO CONCENTRA 63% DOS ELETROPOSTOS DO ESTADO

DE REDAÇÃO



Um levantamento inédito revela desigualdade na infraestrutura de recarga de veículos elétricos no Estado do Rio de Janeiro. Enquanto a capital tem 250 eletropostos, 51 cidades fluminenses não têm nenhuma estação para carregamento de carros elétricos. Feito por pesquisadores do Mestrado Profissional em Ciências do Meio Ambiente da Universidade Veiga de Almeida (UVA), o estudo mostrou que a cidade do Rio de Janeiro concentra 63% dos eletropostos do Estado. O estudo identificou 399 estações de carregamento projetadas para veículos elétricos e híbridos plug-in instalados no Estado do Rio de Janeiro utilizando a base de dados do aplicativo internacional PlugShare, ferramenta comunitária que permite aos motoristas de veículos elétricos localizarem estações de recarga. *“A cidade do Rio de Janeiro é*

a principal beneficiária dos investimentos em infraestrutura de recarga de carros elétricos. Isso reflete a maior demanda urbana e poder aquisitivo da capital, mas também expõe uma desigualdade significativa em relação às demais regiões do Estado e a necessidade urgente de expansão dessa infraestrutura para suportar a crescente demanda por veículos elétricos”, avalia Ricardo Soares, coordenador do Mestrado Profissional em Ciências do Meio Ambiente da UVA e líder da pesquisa.



Entre os dez municípios com mais eletropostos, predominam cidades da Região Metropolitana (Niterói, Petrópolis e Rio de Janeiro), as que estão próximas a outros Estados do Sudeste, de Angra dos Reis, Campos dos Goytacazes, Itatiaia, Paraty e Teresópolis ou aquelas com apelo turístico de alto poder aquisitivo na Região dos Lagos (Armação dos Búzios e Cabo Frio). ***“A concentração de quase 70% dos eletropostos públicos e privados na Região Metropolitana evidencia um gargalo crítico na infraestrutura para veículos elétricos. Com a crescente presença de montadoras chinesas no Brasil, que têm aumentado a oferta e o acesso a veículos elétricos, a demanda por eletropostos se torna ainda mais urgente. A expansão dessa rede é essencial para suportar o crescimento da frota de veículos elétricos, incentivar a adoção dessa tecnologia sustentável e reduzir a dependência de veículos que utilizam combustíveis fósseis”, completa Augusto Ahn Ka, pesquisador da UVA e um dos autores do estudo.***

PARA ATRAPALHAR A RECEPÇÃO

FORÇA-TAREFA INTERDITA DOIS FERROS-VELHOS EM SÃO JOÃO DO MERITI



A força-tarefa de combate à venda ilegal de peças automotivas da operação “**Desmonte**” do governo do Estado encontrou dois veículos roubados em um ferro-velho de São João de Meriti. O registro de roubo de um dos veículos tinha sido feito na noite anterior em Duque de Caxias. O ferro-velho foi interditado e os três empregados que estavam no local foram conduzidos à delegacia. Além dos veículos, que estavam parcialmente desmontados, foram encontradas peças sem procedência. O estabelecimento também cometeu crime ambiental, por acomodar material em local inadequado. Outro ferro-velho foi interditado, também em São João de Meriti, por falta de documentação. A Delegacia de Roubos e Furtos de Automóveis (DRFA) conduzirá as investigações. Criada para combater o comércio irregular de peças e carcaças de veículos, a força-tarefa coordenada pelo Detran tem a participação das polícias civil e militar, do corpo de bombeiros, do Instituto Estadual do Ambiente (Inea) e da secretaria estadual de Fazenda. Até agora, foram feitas 15 ações de fiscalização, resultando na interdição de 33 estabelecimentos que não tinham credenciamento no Detran.